



תרגום נוחות- הנוסח המחייב הוא נוסח הדיווח באנגלית

## רייל ויז'ן משיגה יכולות זמן אמת במערכת הבטיחות שלה לרכבות

נס ציונה, 24 יולי 2017 – חברת פורסייט, העוסקת בפיתוח מערכות מתקדמות למניעת תאונות דרכים, שמניותיה נסחרות בבורסת ת"א ובנאסד"ק (סימול: FRSX), מודיעה היום כי חברת רייל ויז'ן (אשר פורסייט מחזיקה ב-32% מהון מניותיה) השיגה אבן דרך משמעותית בתהליך פיתוח מוצריה לבטיחות וניהול כלים בתעשיית הרכבות.

רייל ויז'ן הציגה את יכולות המערכת בזמן אמת, תוך שילוב האלגוריתם הייחודי שהחברה מפתחת. הדגמת האבטיפוס הוכיחה את יכולותיה של המערכת לאתר מכשולים על פסי הרכבת, לסווגם בצורה נכונה ולהתריע בזמן אמת בפני נהג הקטר וחדר הבקרה.

"זמן אמת", בהקשר של הפתרון של רייל ויז'ן, מוגדר כיכולת לקבל תמונת וידיאו ממספר חיישנים, לעבד את הצילומים ברמה מספקת ותוך עיכוב מינימאלי ולספק לנהג הקטר תצוגת וידיאו והתרעות בזמן. הטכנולוגיה משלבת אלגוריתמים פורצי-דרך בתחומי עיבוד התמונה והלמידה העמוקה, אשר הוטמעו בתוכנה ובחומרה מתקדמות, הכוללות חיישנים לראיית יום ולילה. מדובר בצעד משמעותי ואסטרטגי בדרך לפתרון אופרטיבי מלא לאיתור מכשולים ליישומי בטיחות בעולם הרכבות.

### אודות רייל ויז'ן

רייל ויז'ן שנוסדה בשנת 2015, היא חברה שמתמקדת בפיתוח מערכת ראייה קוגניטיבית ייחודית וחדשנית, המבוססת על טכנולוגיית עיבוד תמונה. המערכת של רייל ויז'ן נועדה להתריע מבעוד מועד בפני נהג קטר אודות מכשולים על פסי הרכבת, בכל תנאי מזג אוויר ותאורה, על ידי שימוש במצלמות ייעודיות לזיהוי אובייקטים.

מאחר ומרחק העצירה הממוצע של רכבת הנעה במהירות גבוהה הוא כ-1,200-800 מטר, זיהוי מכשול מבעוד מועד הינו המפתח לבטיחות בתחום הרכבות.

המצלמות בעלות הרזולוציה הגבוהה של רייל ויז'ן משתמשות באלגוריתם עיבוד תמונה מתקדם המאפשר למערכת לאתר מכשולים ממרחק של למעלה מ-1,500 מטר, ולכן באפשרותה של המערכת לצמצם התנגשויות, נפגעים ונזקים לקטר ולהפחית פגיעה בסביבה.

פורסייט מחזיקה ב-32% מהון המניות המונפק והנפרע של רייל ויז'ן, ו-48% בדילול מלא.

## אודות פורסייט

פורסייט (סימול בבורסת ת"א ונאסד"ק: FRSX), שנוסדה בשנת 2015, היא חברה טכנולוגית בתחום התכנון, הפיתוח והמסחור של מערכות עזר לנהיגה (ADAS) המבוססות על מצלמות תלת מימד מתקדמות. החברה, באמצעות החברה הבת, מפתחת מערכות למניעת תאונות דרכים, אשר נועדו לספק מידע מהיר ובזמן אמת על סביבת הרכב בעת הנסיעה. המערכות, המבוססות על טכנולוגיות תלת מימד, אלגוריתמים מתקדמים ובינה מלאכותית, מאפשרות זיהוי מדויק ואמין ביותר, תוך שיעור מזערי של התרעות שווא, והן ישנו את עולם מערכות העזר לנהיגה הודות לעלויות הנמוכות והרמה הטכנולוגית הגבוהה שהן מציעות.

## מידע צופה פני עתיד

פרסום זה כולל מידע צופה פני עתיד כמשמעותו בדין האמריקאי. לפרטים נוספים, ראה נוסח הדיווח המחייב באנגלית להלן.

פרטי קשר:

עדי ומיכל קשרי משקיעים

מיכל אפרתי: 0523044404

[michal@efraty.com](mailto:michal@efraty.com)



## **Rail Vision Achieves Real-Time Capabilities of its Railway Safety System**

NESS ZIONA, Israel, - July 24, 2017, **Foresight Autonomous Holdings Ltd.**, a leading developer of Advanced Driver Assistance Systems (TASE and NASDAQ: FRSX), announced today that **Rail Vision, 32% owned by Foresight**, has achieved a major milestone in its development of products for advanced safety, asset and fleet management in the rail industry.

Rail Vision demonstrated its system's real-time capabilities with its unique algorithm implementation. The prototype demonstration validated the system's ability to detect and classify railway obstacles and alert the driver and control center in real time.

In the context of Rail Vision's solution, real-time is defined as the ability to acquire video imagery from multiple sensors, and process those video streams with sufficient throughput and minimal delay to provide timely video display and alerts to a locomotive driver. This technology incorporates breakthrough image analysis and deep learning algorithms, all implemented in software and hardware with advanced day and night imaging sensors. This is a key and strategic step towards a fully operative obstacle detection solution for railway safety applications.

### **About Rail Vision**

Rail Vision was founded in January 2015, and it focuses on the development of a unique, first-of-its-kind cognitive vision system based on image processing technologies. Rail Vision's system is designed to alert engine drivers to obstacles on the railway tracks in a timely fashion, in any weather and any lighting conditions, by using designated cameras for object identification. Since the average stopping distance of a train traveling at a high speed is around 800 – 1,200 meters, long-distance obstacle identification is a key to railway safety. Rail Vision's high-resolution cameras use advanced image processing algorithms to enable the system to locate obstructions from a distance of over 1,500 meters, thus being able to reduce collisions and fatalities, severe damage to locomotives and the environment.

Foresight currently holds 32% of Rail Vision's issued and outstanding share capital, with warrants to acquire a significant number of additional shares to reach holdings of up to 48%, on a fully diluted basis.

### **About Foresight**

Foresight (TASE and NASDAQ: FRSX), founded in 2015 is a technology company engaged in the design, development and commercialization of Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) based on 3D video analysis, advanced algorithms for image processing and artificial intelligence. The company, through its wholly owned subsidiary, develops advanced systems for accident prevention, which are designed to provide real-time information about the

vehicle's surroundings while in motion. The systems are designed to alert drivers to threats that might cause accidents, resulting from traffic violations, driver fatigue or lack of concentration, etc., and to enable highly accurate and reliable threat detection while ensuring the lowest rates of false alerts. The company estimates that its systems will revolutionize ADAS by providing an automotive grade, cost-effective platform, and advanced technology.

#### **Forward Looking Statements**

This press release contains forward-looking statements within the meaning of the "safe harbor" provisions of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995 and other Federal securities laws. Words such as "expects," "anticipates," "intends," "plans," "believes," "seeks," "estimates" and similar expressions or variations of such words are intended to identify forward-looking statements. For example, when Foresight describes Rail Vision's potential to develop a fully operative obstacle detection solution for railway safety applications, it is using forward-looking statements. Because such statements deal with future events and are based on Foresight's current expectations, they are subject to various risks and uncertainties and actual results, performance or achievements of Foresight could differ materially from those described in or implied by the statements in this press release.

The forward-looking statements contained or implied in this press release are subject to other risks and uncertainties, including those discussed under the heading "Risk Factors" in Foresight's registration statement on Form 20-F filed with the Securities and Exchange Commission ("SEC") on June 1, 2017, and in any subsequent filings with the SEC. Except as otherwise required by law, Foresight undertakes no obligation to publicly release any revisions to these forward-looking statements to reflect events or circumstances after the date hereof or to reflect the occurrence of unanticipated events.

#### **CONTACT INVESTOR RELATIONS:**

Miri Segal-Scharia  
CEO  
MS-IR LLC  
917-607-8654  
msegal@ms-ir.com