



Foresight CEO Letter to Shareholders

February 26, 2021

Dear Shareholders,

The past year was unprecedented in its impact on business operations, the economy, and our daily lives. As the world begins to turn the corner on the COVID-19 pandemic with active vaccination campaigns and ongoing economic support initiatives, I would like to issue an update on Foresight's current position and long-term outlook. The company's stable business development performance throughout 2020 was remarkable given the circumstances, and several key business milestones have set a course for what I believe will be a successful coming year.

Over the course of 2020, Foresight made inroads in important markets and verticals with prototype sales of its QuadSight® vision system. In February 2020, the company received a prototype order from a multi-billion-dollar Japanese vehicle manufacturer. Three months later, the company sold a QuadSight prototype to a Tier One European supplier of commercial vehicles for the autonomous truck market. In July 2020, Foresight received two orders for product development and customization from leading Israeli defense company Elbit Systems Ltd, which signed a first commercial agreement with Foresight in July 2019 for exclusive marketing of its proprietary image processing software for the defense, paramilitary and homeland security markets. Finally, also in July 2020, Foresight received a prototype order from a multi-billion-dollar global Chinese technology company. I believe that these sales milestones demonstrate the diverse market recognition of our technology, as well as its myriad potential applications across geographies and industries.

Foresight achieved a noteworthy milestone in April 2020, signing an agreement with FLIR Systems, the world's leading manufacturer of thermal imaging cameras and imaging sensors. We believe that the integration of FLIR's thermal cameras into our QuadSight® vision system increases the performance of our groundbreaking four-camera solution. Our collaboration with FLIR enables us to introduce our solutions to new audiences and sales regions, building off of FLIR's sterling reputation.

Foresight's prototype sales success took place in parallel to several noteworthy technological developments. The year began with the announcement of significant new features for the QuadSight vision system, including automatic calibration, multispectral sensor fusion, and 3D point cloud. These features provide noticeable improvements to the system's ability to accurately measure the size, location and distance of objects, even in challenging weather and lighting conditions. In September 2020, the Company announced the development of a commercial version of its automatic calibration software, enabling it to be offered as a standalone product.



We believe that multiple key partnerships announced in the fourth quarter of 2020 indicate that the future is bright for Foresight and its technology. In early November 2020, the Company completed integration of its QuadSight software on NVIDIA platforms, enabling it to be used for shuttles, agriculture and other heavy equipment. Foresight also announced its participation in a European project for the development of autonomous heavy-duty vehicles as part of the All-Weather Autonomous Real logistics operations and Demonstrations (AWARD) consortium. The AWARD consortium received a funding grant of nearly 20 million Euro from the European Commission. In December 2020, Foresight announced its participation in the University of Michigan's TechLab at Mcity 2021 startup cohort, where the company will further develop its automotive vision system.

During the past year, Foresight strengthened its intellectual property with the approval of its "running vehicle alerting system and method" patent received from both the U.S. Patent and Trademark Office and the Chinese Patent Office. The Company also submitted three patent applications pertaining to multiple-sensor camera systems, including its automatic calibration software.

The company solidified its financial position throughout 2020 with multiple successful capital raises. Foresight announced three capital raises in the second quarter of 2020, raising a total of \$14.4 million, while the company announced a registered direct offering in late December totaling \$26 million. Foresight entered 2021 with a robust balance sheet and strong business fundamentals, putting the company in an advantageous position for global expansion and growth.

In spite of the pandemic, 2020 was a noteworthy year for both Eye-Net Mobile, Foresight's wholly owned subsidiary, and Rail Vision, Foresight's affiliate (Foresight owns approximately 19% of Rail Vision's outstanding shares). Eye-Net Mobile announced the launch of multiple pilot programs with leading Japanese multinational companies, pursuing the company's strategy of achieving a critical mass of users in a single geographic area to demonstrate the technology's potential for preventing accidents and saving lives.

In April 2020, Rail Vision received its first commercial order, valued at approximately 500,000 Euro, for a prototype of its shunting yard system from a leading European train operator. In addition, Rail Vision signed a commercial agreement in September 2020 with an affiliate of Knorr-Bremse AG (KBX.DE), where Knorr-Bremse will supply Rail Vision's Assisted Remote Shunting (ARS) systems to a leading European train operator for a total potential value of 2.3 million Euro, with an additional option for 3.5 million Euro. Furthermore, in December 2020, Rail Vision received another order for two samples from Knorr-Bremse, thereby entering the multi-billion-dollar electrically powered light rail vehicle market.

I appreciate your continued trust and support as we work to make the future of transportation safer and more efficient. I am grateful to our outstanding and dedicated employees, and I am confident that we will continue to deliver successful milestones as we emerge from these challenging times stronger than ever.



Sincerely,

Haim Siboni
Founder & CEO, Foresight Autonomous Holdings

Forward-Looking Statements

This letter to shareholders contains forward-looking statements within the meaning of the “safe harbor” provisions of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995 and other Federal securities laws. Words such as “expects,” “anticipates,” “intends,” “plans,” “believes,” “seeks,” “estimates” and similar expressions or variations of such words are intended to identify forward-looking statements. For example, Foresight is using forward-looking statements in this letter to shareholders when it discusses the belief that several key business milestones in 2020 have set a course for a successful coming year, its 2020 sales milestones demonstrate the diverse market recognition of its technology, as well as the technology’s myriad potential applications across geographies and industries, its collaboration with FLIR enables it to introduce its solutions to new audiences and sales regions, building off of FLIR’s sterling reputation, that the multiple key partnerships announced in the fourth quarter of 2020 indicate that the future is bright for Foresight and its technology and that it entered 2021 with a robust balance sheet and strong business fundamentals, putting it in an advantageous position for global expansion and growth. Because such statements deal with future events and are based on Foresight’s current expectations, they are subject to various risks and uncertainties and actual results, performance or achievements of Foresight could differ materially from those described in or implied by the statements in this letter to shareholders. The forward-looking statements contained or implied in this letter to shareholders are subject to other risks and uncertainties, including those discussed under the heading “Risk Factors” in Foresight’s annual report on Form 20-F filed with the Securities and Exchange Commission (“SEC”) on March 31, 2020, and in any subsequent filings with the SEC. Except as otherwise required by law, Foresight undertakes no obligation to publicly release any revisions to these forward-looking statements to reflect events or circumstances after the date hereof or to reflect the occurrence of unanticipated events. References and links to websites have been provided as a convenience, and the information contained on such websites is not incorporated by reference into this letter to shareholders.

מכתב לבעלי המניות מאת מנכ"ל פורסייט

26 בפברואר, 2021

בעלי מניות יקרים,

השנה האחרונה הייתה חסרת תקדים בהשפעתה על הפעילות העסקית, הכלכלה וחיי היומיום שלנו. ככל שהעולם מתחיל לצאת ממשבר מגיפת הקורונה באמצעות קמפיינים מעודדי התחסנות ויזמות תמיכה כלכליות מתמשכות, ברצוני לעדכן לגבי מצבה הנוכחי של פורסייט והתחזיות לטווח הרחוק. ביצועי הפיתוח העסקי היציבים של החברה לאורך שנת 2020 היו יוצאי דופן לאור הנסיבות, ומספר אבני דרך עסקיות מרכזיות קבעו מסלול שאני מאמין שיוביל לשנה מוצלחת.

במהלך שנת 2020, פורסייט התקדמה בצורה משמעותית בשווקים ובפלחי שוק חשובים עם מכירות אבטיפוס של מערכת הראייה הממוחשבת QuadSight®. בחודש פברואר 2020, קיבלה החברה הזמנה עבור מערכת אבטיפוס מיצרן רכב יפני ששווי מוערך במיליארדי דולרים. כעבור שלושה חודשים מכרה החברה מערכת אבטיפוס של QuadSight לספק אירופי (Tier One) של רכבים מסחריים לשוק המשאיות האוטונומיות. בחודש יולי 2020, קיבלה פורסייט שתי הזמנות לפיתוח והתאמה של מוצרים מהחברה הביטחונית הישראלית המובילה אלביט מערכות בע"מ, אשר חתמה ביולי 2019 על הסכם מסחרי ראשון עם פורסייט לשיווק בלעדי לתוכנת עיבוד התמונה שלה לשימוש בשווקים הביטחוניים, הצבאיים-למחצה, וה-homeland security. לבסוף, פורסייט קיבלה בחודש יולי 2020 הזמנה למערכת אבטיפוס מחברת טכנולוגיה סינית עולמית ששוויה מיליארדי דולרים. אני מאמין שאבני הדרך האלה במכירות מעידות על ההכרה בטכנולוגיה שלנו המגיעה משווקים שונים, כמו גם על פוטנציאל מגוון היישומים של החברה בתעשיות ואזורים גיאוגרפיים שונים.

פורסייט השיגה אבן דרך משמעותית באפריל 2020, בחתימה על הסכם עם FLIR Systems, החברה המובילה בעולם בייצור מצלמות תרמיות וחיישני הדמיה. אנו מאמינים כי שילוב המצלמות התרמיות של FLIR במערכת הראייה הממוחשבת שלנו QuadSight, מעצים את הביצועים של הפתרון פורץ הדרך שלנו המבוסס על ארבע מצלמות. שיתוף הפעולה שלנו עם FLIR מאפשר לנו להציג את הפתרונות שלנו בפני קהלים ואזורי מכירות חדשים ולהיבנות מהמוניטין המכובד של FLIR.

הצלחת מכירות מערכות האבטיפוס של פורסייט התרחשה במקביל למספר התפתחויות טכנולוגיות ראויות לציון. השנה נפתחה עם הודעה על יכולות טכנולוגיות חדשות משמעותיות עבור מערכת הראייה הממוחשבת QuadSight, הכוללות כיוול אוטומטי, היתוך חיישנים מולטי-ספקטרוני וענן נקודות תלת-מימד. יכולות אלה משפרות באופן משמעותי את ביצועי המערכת במדידה מדויקת של גודל המכשול, המיקום והמרחק שלו, גם בתנאי תאורה ומזג אוויר קשים. בחודש ספטמבר 2020, החברה הודיעה על פיתוח גרסה מסחרית לתוכנת הכיוול האוטומטי המאפשרת להציע אותה כמוצר נפרד.

אנו מאמינים כי מספר שותפויות משמעותיות עליהן הכרזנו ברבעון הרביעי של שנת 2020 מעידות על העתיד הזוהר הצפוי לפורסייט ולטכנולוגיה שלה. בתחילת חודש נובמבר 2020, החברה השלימה את שילוב תוכנת QuadSight® בפלטפורמות של חברת NVIDIA®, המאפשרות שימוש ברכבי הסעים, חקלאות, ומכונות לציוד כבד. בנוסף, פורסייט דיווחה על הצטרפותה לקונסורציום All Weather Autonomous Real logistics operations and Demonstrations (AWARD). קונסורציום

AWARD זכה למימון בסך כ-20 מיליון אירו מהנציבות האירופית. בחודש דצמבר 2020 פורסיוט הודיעה על השתתפותה בפרויקט TechLab at Mcity של אוניברסיטת מישגן לחברות סטארט-אפ לשנת 2021, במסגרתו החברה תקדם את פיתוח מערכת הראייה הממוחשבת שלה.

במהלך השנה האחרונה חיזקה פורסיוט את הקניין הרוחני שלה עם אישור רישום הפטנט "מערכת ושיטת התרעה לרכב בתנועה" שהתקבל הן ממשרד הפטנטים וסימני המסחרי בארה"ב והן ממשרד הפטנטים הסיני. בנוסף, החברה הגישה שלוש בקשות לרישום פטנט המתייחסות למערכות מצלמות מרובות חיישנים, לרבות בקשה עבור תוכנת הכיול האוטומטית של החברה.

החברה ביססה את מצבה הפיננסי לאורך שנת 2020, עם מספר גיוסי הון מוצלחים. פורסיוט הודיעה על שלושה גיוסי הון ברבעון השני של 2020, וגייסה סך של 14.4 מיליון דולר, ובנוסף החברה הודיעה בסוף חודש דצמבר על הנפקה פרטית בהיקף כולל של 26 מיליון דולר. פורסיוט החלה את שנת 2021 עם מאזן יציב ויסודות עסקיים חזקים, המציבים את החברה בעמדת יתרון להתרחבות וצמיחה גלובלית.

למרות מגיפת הקורונה, שנת 2020 היתה שנה ראויה לציון עבור איי-נט מובייל, חברה בבעלות מלאה של פורסיוט, וחברת רייל ויז'ן, חברה קשורה של פורסיוט (פורסיוט מחזיקה ב-19.36% מהון המניות המונפק של רייל ויז'ן). איי-נט מובייל הודיעה על מספר פרויקטי פיילוט עם חברות יפניות גלובליות מובילות, בהמשך לאסטרטגיית החברה הדוגלת בהשגת מסה קריטית של משתמשים באזור גיאוגרפי אחד על מנת להגדיל את הסיכוי למניעת תאונות דרכים והצלת חיים.

בחודש אפריל 2020, רייל ויז'ן קיבלה הזמנה מסחרית ראשונה, בשווי כ-500 אלף אירו, ממפעילת רכבות אירופאית מובילה לאבטיפוס למערכת המיועדת למתחמי תפעול וחיבור קרונות. בנוסף, רייל ויז'ן חתמה על הסכם מסחרי בחודש ספטמבר 2020 עם חברה קשורה של Knorr-Bremse AG, הנסחרת בבורסת פרנקפורט (סימול: KBX). על פי ההסכם, Knorr-Bremse תספק מערכות מסוג Assisted Remote Shunting (ARS) של Rail Vision למפעילת רכבות מובילה באירופה תמורת סכום פוטנציאלי בסך 2.3 מיליון אירו, עם אופציה ל-3.5 מיליון אירו נוספים. כמו כן, רייל ויז'ן קיבלה הזמנה נוספת מ-Knorr-Bremse לשתי מערכות הדגמה, ותכנס לשוק הרכבות הקלות החשמליות המוערך במיליארדי דולרים.

אני מודה לכם על משך האמון והתמיכה שלכם בזמן שאנו ממשיכים לפעול על מנת להפוך את עתיד התחבורה לבטוח ויעיל יותר. אני אסיר תודה לעובדים המצטיינים והמסורים שלנו, ובטוח שנמשיך לספק אבני דרך מוצלחות, כשנצא מתקופות מאתגרות אלה חזקים מתמיד.

בכבוד רב,

חיים סיבוני

יזם ומנכ"ל פורסיוט אוטונומס הולדינגס

מידע צופה פני עתיד

פרסום זה כולל מידע צופה פני עתיד כמשמעותו בדין האמריקאי. לפרטים נוספים, ראה נוסח הדיווח המחייב באנגלית להלן.