



Foresight: Rail Vision Signs an Agreement with Israel Railways to Purchase Ten AI-Driven Main Line Systems for \$1.4M

Rail Vision's cutting-edge, AI-based obstacle detection technology is ushering in a new era of train safety

Ness Ziona, Israel – February 7, 2023 – Foresight Autonomous Holdings Ltd. (Nasdaq and TASE: FRSX), an innovator in automotive vision systems, announced today that its affiliate, Rail Vision Ltd. ("Rail Vision"), signed an agreement with Israel Railways Ltd., Israel's state-owned principal railway company, to purchase 10 Rail Vision Main Line Systems and related services for \$1.4 million. Rail Vision's Main Line System is a cutting-edge, artificial intelligence (AI) based, industry-leading technology for detection and identification of objects and obstacles near, between, or on the railway. Foresight owns 15.39% of Rail Vision's outstanding share capital.

"After more than a year of evaluating a variety of advanced driver assistance systems (ADAS), Israel Railways chose Rail Vision's Main Line System as the solution for its fleet, marking the first major commercial deployment of AI-based vision technology for main line rail industry operations," commented Rail Vision CEO Shahar Hania. "Our Main Line System outperformed in all aspects of testing during the proof-of-concept program with Israel Railways. We believe this is a strong validation of our solution and bodes extremely well for other pilot programs underway, such as our long-term pilot in Australia with Rio Tinto, a leading global mining group, as well as other opportunities around the globe."

"Using advanced, long-range AI detection systems, our game-changing technology provides unparalleled obstacle detection on and near tracks, making it an ideal solution for major rail operators like Israel Railways and a key driver behind strategic partnerships, such as our relationship with Knorr-Bremse, the global leader in braking systems for the rail industry that has invested \$24 million into Rail Vision since our inception," continued Hania.

Israel Railways operates approximately 700 trains daily, traveling along 1,138 kilometers of track, connecting major metropolitan areas in Israel, as well as cities, towns, and rural villages throughout the country.

"We currently have a few main line and switch yard pilot programs underway globally," continued Hania. "The conversion of pilot programs into commercial contracts is expected to accelerate and drive sales growth momentum in the quarters ahead."

About Rail Vision's AI-based Main Line System

Rail Vision's Main Line System is an AI-driven obstacle detection technology designed to revolutionize train safety. With its extended visual range of up to 1.2mi / 2km, Rail Vision's Main Line System combines sensitive imaging sensors with AI and deep learning



technologies to detect and classify obstacles on and near the tracks, such as humans, animals, vehicles, signals, and infrastructure components, quickly and accurately. The system then generates real-time visual and acoustic alerts for the train's command-and-control center, helping to prevent collisions, reduce downtime and delays, increase safety, and improve traffic volume. Rail Vision's advanced image processing capabilities also allow for image-based navigation, predictive maintenance, and GIS mapping.

About Foresight

Foresight Autonomous Holdings Ltd. (Nasdaq and TASE: FRSX) is a technology company developing smart multi-spectral vision software solutions and cellular-based applications. Through the Company's wholly owned subsidiaries, Foresight Automotive Ltd., Foresight Changzhou Automotive Ltd. and Eye-Net Mobile Ltd., Foresight develops both "in-line-of-sight" vision systems and "beyond-line-of-sight" accident-prevention solutions.

Foresight's vision solutions include modules of automatic calibration and dense three-dimensional (3D) point cloud that can be applied to different markets such as automotive, defense, autonomous vehicles and heavy industrial equipment. Eye-Net Mobile's cellular-based solution suite provides real-time pre-collision alerts to enhance road safety and situational awareness for all road users in the urban mobility environment by incorporating cutting-edge AI technology and advanced analytics.

For more information about Foresight and its wholly owned subsidiary, Foresight Automotive, visit www.foresightauto.com, follow [@ForesightAuto1](https://twitter.com/ForesightAuto1) on Twitter, or join [Foresight Automotive](#) on LinkedIn.

Forward-Looking Statements

This press release contains forward-looking statements within the meaning of the "safe harbor" provisions of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995 and other Federal securities laws. Words such as "expects," "anticipates," "intends," "plans," "believes," "seeks," "estimates" and similar expressions or variations of such words are intended to identify forward-looking statements. For example, Foresight is using forward-looking statements in this press release when it discusses its belief that Rail Vision's AI-based obstacle detection technology is ushering in a new era of train safety, its belief that the agreement with Israel Railways is a strong validation of its solution and bodes extremely well for other pilot programs underway, as well as other opportunities around the globe, and that it expects an acceleration of pilot programs into commercial contracts, which is expected to drive sales growth momentum in the quarters ahead. Because such statements deal with future events and are based on Foresight's current expectations, they are subject to various risks and uncertainties, and actual results, performance or achievements of Foresight could differ materially from those described in or implied by the statements in this press release.



The forward-looking statements contained or implied in this press release are subject to other risks and uncertainties, including those discussed under the heading "Risk Factors" in Foresight's annual report on Form 20-F filed with the Securities and Exchange Commission ("SEC") on March 31, 2022, and in any subsequent filings with the SEC. Except as otherwise required by law, Foresight undertakes no obligation to publicly release any revisions to these forward-looking statements to reflect events or circumstances after the date hereof or to reflect the occurrence of unanticipated events. References and links to websites have been provided as a convenience, and the information contained on such websites is not incorporated by reference into this press release. Foresight is not responsible for the contents of third-party websites.

Investor Relations Contact:

Miri Segal-Scharia
CEO
MS-IR LLC
msegal@ms-ir.com
917-607-8654

פורסייט: רייל ויז'ן חתמה על הסכם עם רכבת ישראל לרכישת עשר מערכות לקו ראשי מבוססות בינה מלאכותית (AI) תמורת 1.4 מיליון דולר

טכנולוגיית גילוי המכשולים המתקדמת של רייל ויז'ן, המבוססת על בינה מלאכותית, פותחת עידן חדש של בטיחות רכבות

נס ציונה, ישראל, 7 בפברואר, 2023 - חברת פורסייט אוטונומס הולדינגס בע"מ, המתמחה בתחום מערכות ראייה ממוחשבות לרכב, שמניותיה נסחרות בבורסות נאסד"ק ותל אביב (סימול: FRSX), מודיעה היום כי רייל ויז'ן בע"מ ("רייל ויז'ן"), חברה קשורה שלה, חתמה על הסכם עם רכבת ישראל בע"מ, חברת הרכבות הראשית של ישראל, לרכישת 10 מערכות ושירותים נלווים תמורת 1.4 מיליון דולר. מערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן היא טכנולוגיה מובילה ומתקדמת, מבוססת בינה מלאכותית (AI), לגילוי וזיהוי של עצמים ומכשולים הנמצאים בקרבת מסילות הרכבת, ביניהן או עליהן. פורסייט מחזיקה ב-15.39% מההון המונפק של רייל ויז'ן.

"לאחר יותר משנה של בחינת מגוון מערכות מתקדמות לסיוע לנהג (ADAS), רכבת ישראל בחרה במערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן כפתרון לצי שלה, המציינת את הפריסה המסחרית הגדולה הראשונה של טכנולוגיית ראייה ממוחשבת מבוססת בינה מלאכותית לתפעול רכבות בקו הראשי, " אמר מנכ"ל רייל ויז'ן שחר חניה. "מערכת הקו הראשי שלנו השיגה ביצועים טובים יותר בכל היבטי הבדיקות במהלך תוכנית הוכחת ההיתכנות עם רכבת ישראל. אנו מאמינים שזהו תיקוף משמעותי לפתרון שלנו ומבשר טובות עבור תוכניות פיילוט נוספות אשר בעיצומן, לדוגמת פרויקט הפיילוט ארוך הטווח שלנו באוסטרליה עם Rio Tinto, קבוצת כרייה גלובלית מובילה, כמו גם הזדמנויות אחרות ברחבי העולם."

"באמצעות מערכות גילוי מתקדמות וארוכות טווח מבוססות בינה מלאכותית, הטכנולוגיה משנת המשחק שלנו מאפשרת גילוי מכשולים יוצא דופן על מסילות ובקרבתן, מה שהופך אותה לפתרון אידיאלי עבור מפעילי רכבות גדולים כמו רכבת ישראל ולמניע מרכזי מאחורי שותפויות אסטרטגיות, כמו הקשר שלנו עם Knorr-Bremse, המובילה העולמית במערכות בלימה לתעשיית הרכבות, שהשקיעה 24 מיליון דולר ברייל ויז'ן מאז הקמתה, " המשיך חניה.

רכבת ישראל מפעילה מדי יום כ-700 רכבות, הנוסעות לאורך 1,138 קילומטרים של מסילות, המקשרות בין מטרופולינים מרכזיים בישראל, כמו גם ערים, יישובים ואזורים כפריים ברחבי הארץ.

"אנחנו כרגע בעיצומן של מספר תוכניות פיילוט לקווים ראשיים וחצרות עריכה הנערכות ברחבי העולם, " המשיך חניה. "ההמרה של תוכניות פיילוט לחוזים מסחריים צפויה לגדול ולהניע מומנטום צמיחה במכירות ברבעונים הבאים."

אודות מערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן המבוססת בינה מלאכותית

מערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן היא טכנולוגיית גילוי מכשולים מבוססת בינה מלאכותית שנועדה לחולל מהפכה בבטיחות הרכבות. עם טווח הראייה המורחב שלה של עד 1.2 מייל / 2 ק"מ, מערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן משלבת חיישני הדמיה רגישים עם בינה מלאכותית וטכנולוגיות למידה עמוקה על מנת לגלות ולסווג מכשולים על גבי מסילות ובסמוך להן, כגון בני אדם, בעלי חיים, כלי רכב, תמרורים ורכיבי תשתית, במהירות ובאופן מדויק. לאחר מכן המערכת מייצרת התרעות ויזואליות וקוליות בזמן אמת למרכז הפיקוד והבקרה של הרכבת, המסייעות במניעת



התנגשויות, צמצום זמני השבתה ועיכובים, הגברת הבטיחות ושיפור נפח התנועה. יכולות עיבוד התמונה המתקדמות של רייל וז'ן מאפשרות גם ניווט מבוסס תמונה, תחזוקה חזויה ומיפוי GIS.

אודות פורסייט

פורסייט אוטונומס הולדינגס בע"מ (סימול בבורסת נאסד"ק ות"א: FRSX) היא חברה טכנולוגית המפתחת פתרונות תוכנה לראייה ממוחשבת מולטי-ספקטרלית ויישומים מבוססי תקשורת סלולרית. באמצעות פורסייט אוטומוטיב בע"מ, פורסייט צ'אנגז'ו אוטומוטיב בע"מ ואיי-נט מובייל בע"מ, חברות הבת אשר בבעלותה המלאה, פורסייט מפתחת מערכות ראייה ממוחשבת "in-line-of sight" וכן פתרונות למניעת תאונות דרכים "מעבר לטווח הראייה".

פתרונות הראייה הממוחשבת של פורסייט כוללים מודולים של כיוול אוטומטי וענן נקודות תלת-ממדי צפוף, הניתנים ליישום בשווקים שונים כגון שוק הרכב, השוק הבטחוני, כלי רכב אוטונומיים וציוד תעשייתי כבד. חבילת הפתרונות הסלולרית של איי-נט מובייל מספקת התרעות אודות התנגשות קרובה בזמן אמת על מנת לשפר את הבטיחות בדרכים והמודעות הסביבתית של כל משתמשי הדרך במרחב העירוני על ידי שילוב טכנולוגיות מתקדמות של בינה מלאכותית וניתוח נתונים.

למידע נוסף אודות פורסייט וחברת הבת שלה, פורסייט אוטומוטיב, בקרו באתר החברה www.foresightauto.com, עקבו אחרי [@ForesightAuto1](https://twitter.com/ForesightAuto1) בטוויטר, או הצטרפו לעמוד החברה [Foresight Automotive](http://ForesightAutomotive) בלינקדאין.

מידע צופה פני עתיד

פרסום זה כולל מידע צופה פני עתיד כמשמעותו בדין האמריקאי. לפרטים נוספים, ראה נוסח הדיווח המחייב באנגלית להלן.

פרטי קשר:

עדי ומיכל קשרי משקיעים

מיכל אפרתי: 0523044404

michal@efraty.com

פורסייט: רייל ויז'ן חתמה על הסכם עם רכבת ישראל לרכישת עשר מערכות לקו ראשי מבוססות בינה מלאכותית (AI) תמורת 1.4 מיליון דולר

טכנולוגיית גילוי המכשולים המתקדמת של רייל ויז'ן, המבוססת על בינה מלאכותית, פותחת עידן חדש של בטיחות רכבות

נס ציונה, ישראל, 7 בפברואר, 2023 - חברת פורסייט אוטונומס הולדינגס בע"מ, המתמחה בתחום מערכות ראייה ממוחשבות לרכב, שמניותיה נסחרות בבורסות נאסד"ק ותל אביב (סימול: FR SX), מודיעה היום כי רייל ויז'ן בע"מ ("רייל ויז'ן"), חברה קשורה שלה, חתמה על הסכם עם רכבת ישראל בע"מ, חברת הרכבות הראשית של ישראל, לרכישת 10 מערכות ושירותים נלווים תמורת 1.4 מיליון דולר. מערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן היא טכנולוגיה מובילה ומתקדמת, מבוססת בינה מלאכותית (AI), לגילוי וזיהוי של עצמים ומכשולים הנמצאים בקרבת מסילות הרכבת, ביניהן או עליהן. פורסייט מחזיקה ב-15.39% מההון המונפק של רייל ויז'ן.

"לאחר יותר משנה של בחינת מגוון מערכות מתקדמות לסיוע לנהג (ADAS), רכבת ישראל בחרה במערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן כפתרון לצי שלה, המציינת את הפריסה המסחרית הגדולה הראשונה של טכנולוגיית ראייה ממוחשבת מבוססת בינה מלאכותית לתפעול רכבות בקו הראשי, " אמר מנכ"ל רייל ויז'ן שחר חניה. "מערכת הקו הראשי שלנו השיגה ביצועים טובים יותר בכל היבטי הבדיקות במהלך תוכנית הוכחת ההיתכנות עם רכבת ישראל. אנו מאמינים שזהו תיקוף משמעותי לפתרון שלנו ומבשר טובות עבור תוכניות פיילוט נוספות אשר בעיצומן, לדוגמת פרויקט הפיילוט ארוך הטווח שלנו באוסטרליה עם Rio Tinto, קבוצת כרייה גלובלית מובילה, כמו גם הזדמנויות אחרות ברחבי העולם."

"באמצעות מערכות גילוי מתקדמות וארוכות טווח מבוססות בינה מלאכותית, הטכנולוגיה משנת המשחק שלנו מאפשרת גילוי מכשולים יוצא דופן על מסילות ובקרבנות, מה שהופך אותה לפתרון אידיאלי עבור מפעילי רכבות גדולים כמו רכבת ישראל ולמניע מרכזי מאחורי שותפויות אסטרטגיות, כמו הקשר שלנו עם Knorr-Bremse, המובילה העולמית במערכות בלימה לתעשיית הרכבות, שהשקיעה 24 מיליון דולר ברייל ויז'ן מאז הקמתה, " המשך חניה.

רכבת ישראל מפעילה מדי יום כ-700 רכבות, הנוסעות לאורך 1,138 קילומטרים של מסילות, המקשרות בין מטרופולינים מרכזיים בישראל, כמו גם ערים, יישובים ואזורים כפריים ברחבי הארץ.

"אנחנו כרגע בעיצומן של מספר תוכניות פיילוט לקווים ראשיים וחצרות עריכה הנערכות ברחבי העולם, " המשך חניה. "ההמרה של תוכניות פיילוט לחוזים מסחריים צפויה לגדול ולהניע מומנטום צמיחה במכירות ברבעונים הבאים."

אודות מערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן המבוססת בינה מלאכותית

מערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן היא טכנולוגיית גילוי מכשולים מבוססת בינה מלאכותית שנועדה לחולל מהפכה בבטיחות הרכבות. עם טווח הראייה המורחב שלה של עד 1.2 מייל / 2 ק"מ, מערכת הקו הראשי של רייל ויז'ן משלבת חיישני הדמיה רגישים עם בינה מלאכותית וטכנולוגיות למידה עמוקה על מנת לגלות ולסווג מכשולים על גבי מסילות ובסמוך להן, כגון בני אדם, בעלי חיים, כלי רכב, תמרורים ורכיבי תשתית, במהירות ובאופן מדויק. לאחר



מכן המערכת מייצרת התרעות ויזואליות וקוליות בזמן אמת למרכז הפיקוד והבקרה של הרכבת, המסייעות במניעת התנגשויות, צמצום זמני השבתה ועיכובים, הגברת הבטיחות ושיפור נפח התנועה. יכולות עיבוד התמונה המתקדמות של רייל יז'ן מאפשרות גם ניווט מבוסס תמונה, תחזוקה חזויה ומיפוי GIS.

אודות פורסייט

פורסייט אוטונומס הולדינגס בע"מ (סימול בבורסת נאסד"ק ות"א: FRSX) היא חברה טכנולוגית המפתחת פתרונות תוכנה לראייה ממוחשבת מולטי-ספקטרלית ויישומים מבוססי תקשורת סלולרית. באמצעות פורסייט אוטומוטיב בע"מ, פורסייט צ'אנגז'ו אוטומוטיב בע"מ ואיי-נט מובייל בע"מ, חברות הבת אשר בבעלותה המלאה, פורסייט מפתחת מערכות ראייה ממוחשבת "in-line-of sight" וכן פתרונות למניעת תאונות דרכים "מעבר לטווח הראייה".

פתרונות הראייה הממוחשבת של פורסייט כוללים מודולים של כיוול אוטומטי וענן נקודות תלת-ממדי צפוף, הניתנים ליישום בשווקים שונים כגון שוק הרכב, השוק הבטחוני, כלי רכב אוטונומיים וציוד תעשייתי כבד. חבילת הפתרונות הסלולרית של איי-נט מובייל מספקת התרעות אודות התנגשות קרובה בזמן אמת על מנת לשפר את הבטיחות בדרכים והמודעות הסביבתית של כל משתמשי הדרך במרחב העירוני על ידי שילוב טכנולוגיות מתקדמות של בינה מלאכותית וניתוח נתונים.

למידע נוסף אודות פורסייט וחברת הבת שלה, פורסייט אוטומוטיב, בקרו באתר החברה www.foresightauto.com, עקבו אחרי [@ForesightAuto1](https://twitter.com/ForesightAuto1) בטוויטר, או הצטרפו לעמוד החברה [Foresight Automotive](http://ForesightAutomotive) בלינקדאין.

מידע צופה פני עתיד

פרסום זה כולל מידע צופה פני עתיד כמשמעותו בדין האמריקאי. לפרטים נוספים, ראה נוסח הדיווח המחייב באנגלית להלן.

פרטי קשר:

עדי ומיכל קשרי משקיעים

מיכל אפרתי: 0523044404

michal@efraty.com



Foresight: Rail Vision Signs an Agreement with Israel Railways to Purchase Ten AI-Driven Main Line Systems for \$1.4M

Rail Vision's cutting-edge, AI-based obstacle detection technology is ushering in a new era of train safety

Ness Ziona, Israel – February 7, 2023 – Foresight Autonomous Holdings Ltd. (Nasdaq and TASE: FRSX), an innovator in automotive vision systems, announced today that its affiliate, Rail Vision Ltd. ("Rail Vision"), signed an agreement with Israel Railways Ltd., Israel's state-owned principal railway company, to purchase 10 Rail Vision Main Line Systems and related services for \$1.4 million. Rail Vision's Main Line System is a cutting-edge, artificial intelligence (AI) based, industry-leading technology for detection and identification of objects and obstacles near, between, or on the railway. Foresight owns 15.39% of Rail Vision's outstanding share capital.

"After more than a year of evaluating a variety of advanced driver assistance systems (ADAS), Israel Railways chose Rail Vision's Main Line System as the solution for its fleet, marking the first major commercial deployment of AI-based vision technology for main line rail industry operations," commented Rail Vision CEO Shahar Hania. "Our Main Line System outperformed in all aspects of testing during the proof-of-concept program with Israel Railways. We believe this is a strong validation of our solution and bodes extremely well for other pilot programs underway, such as our long-term pilot in Australia with Rio Tinto, a leading global mining group, as well as other opportunities around the globe."

"Using advanced, long-range AI detection systems, our game-changing technology provides unparalleled obstacle detection on and near tracks, making it an ideal solution for major rail operators like Israel Railways and a key driver behind strategic partnerships, such as our relationship with Knorr-Bremse, the global leader in braking systems for the rail industry that has invested \$24 million into Rail Vision since our inception," continued Hania.

Israel Railways operates approximately 700 trains daily, traveling along 1,138 kilometers of track, connecting major metropolitan areas in Israel, as well as cities, towns, and rural villages throughout the country.

"We currently have a few main line and switch yard pilot programs underway globally," continued Hania. "The conversion of pilot programs into commercial contracts is expected to accelerate and drive sales growth momentum in the quarters ahead."

About Rail Vision's AI-based Main Line System

Rail Vision's Main Line System is an AI-driven obstacle detection technology designed to revolutionize train safety. With its extended visual range of up to 1.2mi / 2km, Rail Vision's Main Line System combines sensitive imaging sensors with AI and deep learning technologies to detect and classify obstacles on and near the tracks, such as humans, animals, vehicles, signals, and infrastructure components, quickly and accurately. The system then generates real-time visual and acoustic alerts for the train's command-and-control center, helping to



prevent collisions, reduce downtime and delays, increase safety, and improve traffic volume. Rail Vision's advanced image processing capabilities also allow for image-based navigation, predictive maintenance, and GIS mapping.

About Foresight

Foresight Autonomous Holdings Ltd. (Nasdaq and TASE: FRSX) is a technology company developing smart multi-spectral vision software solutions and cellular-based applications. Through the Company's wholly owned subsidiaries, Foresight Automotive Ltd., Foresight Changzhou Automotive Ltd. and Eye-Net Mobile Ltd., Foresight develops both "in-line-of-sight" vision systems and "beyond-line-of-sight" accident-prevention solutions.

Foresight's vision solutions include modules of automatic calibration and dense three-dimensional (3D) point cloud that can be applied to different markets such as automotive, defense, autonomous vehicles and heavy industrial equipment. Eye-Net Mobile's cellular-based solution suite provides real-time pre-collision alerts to enhance road safety and situational awareness for all road users in the urban mobility environment by incorporating cutting-edge AI technology and advanced analytics.

For more information about Foresight and its wholly owned subsidiary, Foresight Automotive, visit www.foresightauto.com, follow [@ForesightAuto1](https://twitter.com/ForesightAuto1) on Twitter, or join [Foresight Automotive](#) on LinkedIn.

Forward-Looking Statements

This press release contains forward-looking statements within the meaning of the "safe harbor" provisions of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995 and other Federal securities laws. Words such as "expects," "anticipates," "intends," "plans," "believes," "seeks," "estimates" and similar expressions or variations of such words are intended to identify forward-looking statements. For example, Foresight is using forward-looking statements in this press release when it discusses its belief that Rail Vision's AI-based obstacle detection technology is ushering in a new era of train safety, its belief that the agreement with Israel Railways is a strong validation of its solution and bodes extremely well for other pilot programs underway, as well as other opportunities around the globe, and that it expects an acceleration of pilot programs into commercial contracts, which is expected to drive sales growth momentum in the quarters ahead. Because such statements deal with future events and are based on Foresight's current expectations, they are subject to various risks and uncertainties, and actual results, performance or achievements of Foresight could differ materially from those described in or implied by the statements in this press release.

The forward-looking statements contained or implied in this press release are subject to other risks and uncertainties, including those discussed under the heading "Risk Factors" in Foresight's annual report on Form 20-F filed with the Securities and Exchange Commission



("SEC") on March 31, 2022, and in any subsequent filings with the SEC. Except as otherwise required by law, Foresight undertakes no obligation to publicly release any revisions to these forward-looking statements to reflect events or circumstances after the date hereof or to reflect the occurrence of unanticipated events. References and links to websites have been provided as a convenience, and the information contained on such websites is not incorporated by reference into this press release. Foresight is not responsible for the contents of third-party websites.

Investor Relations Contact:

Miri Segal-Scharia
CEO
MS-IR LLC
msegal@ms-ir.com
917-607-8654